



RAMOWY PROGRAM SZKOLENIA

Temat Szkolenia:

Szkolenie Wewnętrznych Audytorów Kontroli Jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego

Cel Szkolenia:

- a) przygotowanie obecnych i przyszłych Audytorów Kontroli Jakości w dziedzinie ochrony lotnictwa cywilnego do realizacji czynności audytorskich zgodnych z postanowieniami Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 25 lipca 2013 r. w sprawie Krajowego Programu Kontroli Jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego,
- b) przekazanie wiedzy teoretycznej i praktycznej niezbędnej przy tworzeniu wewnętrznych systemów kontroli jakości w podmiotach prowadzących lotniczą działalność gospodarczą w oparciu o ustanowione przez Europejską Wspólnotę Europejską oraz Wspólnotę Europejską mechanizmy jakościowe w przedmiotowej dziedzinie,
- c) uświadomienie słuchaczom potrzeby efektywnej realizacji metod i środków ochrony zapobiegającym możliwości zaistnienia aktów bezprawnej ingerencji w transporcie lotniczym, ze szczególnym uwzględnieniem czynności audytorskich w ramach wewnętrznych systemów kontroli jakości
- d) poznanie metodologii kontroli zapewniającej swobodę identyfikowania zagrożeń i uchybień w systemach ochrony podmiotów gospodarczych certyfikowanych przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Program (Opis Szkolenia):

Szkolenie Audytorów Kontroli Jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego jako szkolenie podlegające akceptacji Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w myśl postanowień §13 ust.1 pkt.9 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 20 września 2013 r. w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego (KPS), kierowane jest do przyszłych i obecnych audytorów kontroli jakości z dziedziny ochrony lotnictwa cywilnego wyznaczonych w podmiotach prowadzących lotniczą działalność gospodarczą i zaakceptowanych przez Prezesa ULC.

Uczestnicy szkolenia powinni spełniać kryteria określone w §6 i §7 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 25 lipca 2013 r. w sprawie Krajowego Programu Kontroli Jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, oraz identyfikować się posiadaniem aktualnego poświadczenia bezpieczeństwa uprawniającego do dostępu do informacji niejawnych oznaczonych klauzulą, co najmniej „Zastrzeżone” (przedstawienie kopii poświadczenia przed rozpoczęciem szkolenia).

Tematyka szkolenia przewiduje problematykę kontroli jakości w kontekście międzynarodowych i unijnych uregulowań prawnych w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego i uwzględnia jednocześnie najlepsze praktyki audytorów kontroli jakości wykorzystywane na gruncie międzynarodowym oraz postanowienia określone w §9 KPS.

Zakres programu szkolenia wewnętrznych audytorów kontroli jakości w zakresie ochrony:

Szkolenie będzie się składało z następujących sesji szkoleniowych:

Lp.	Numer sesji szkoleniowej	Zakres tematyczny sesji szkoleniowej	Czas trwania sesji szkoleniowej
1.	SESJA 1	<p>Informacje o wcześniejszych aktach bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym, aktach terrorystycznych i o bieżących zagrożeniach</p> <p>a) Omówienie przypadków, trendów i tendencji zagrożenia bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym.</p> <p>b) Motywy działania i zachowanie się terrorystów.</p> <p>c) Przedstawienie wcześniejszych i bieżących zagrożeń aktami terrorystycznymi.</p>	75 min
2.	SESJA 2	<p>Przepisy w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego</p> <p>a) Przegląd uregulowań międzynarodowych w kontekście metod i środków ochrony lotniska (m.in. Aneks 17 ICAO – 9 edycja)</p> <p>b) Uregulowania wspólnotowe dotyczące metod i środków ochrony lotniska (300/2008; 185/2010; 774/2010; 18/2010; 72/2010)</p> <p>c) Uregulowania krajowe (KPOLC/2012; KPKJ/ 2013; KPS/2013)</p> <p>d) Procedury wewnętrzne w zakresie ochrony lotniska (m.in. program ochrony lotniska przed aktami bezprawnej ingerencji)</p>	90 min
3.	SESJA 3	<p>Metody i środki stosowane w celu ochrony lotnictwa cywilnego przed aktami bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym</p> <p>a) Podanie przez prowadzącego, kto odpowiada za ochronę przed aktami bezprawnej ingerencji. Zadania służb ochrony lotniska.</p> <p>b) Wyjaśnić na czym polega system ochrony lotniska, zasady funkcjonowania krajowego systemu ochrony lotnictwa cywilnego.</p> <p>c) Kontrola dostępu. Wyjaśnić na czym polega system kontroli dostępu w porcie lotniczym?</p> <p>d) Nadzór , patrole i inne kontrole fizyczne. Odpowiedzialność zarządzającego portem lotniczym. Obszary podlegające nadzorowi. Jak nie dopuścić do powstawania sytuacji wysokiego ryzyka.</p> <p>e) Kontrola bezpieczeństwa pasażerów i ich bagaży oraz kontrola osób niebędących pasażerami i wnoszonych przez nich przedmiotów.</p> <p>f) Ochrona statku powietrznego. - Jak jest ona realizowana . - Kto zapewnia ochronę statku powietrznego.</p> <p>g) Ochrona zaopatrzenia pokładowego- przewoźnik lotniczy, zarejestrowany dostawca, znany dostawca. - Jak jest realizowana . - Kto zapewnia ochronę zaopatrzenia pokładowego - Zasady dokonywania kontroli bezpieczeństwa materiałów przewoźnika lotniczego oraz towarów dostępnych w porcie lotniczym</p>	260 min.

		<p>h)Ochrona ładunku i poczty – zarejestrowany agent, znany nadawca, uznany nadawca.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jak jest realizowana . Zasady dokonywania kontroli Bezpieczeństwa ładunków, przesyłek kurierskich i ekspresowych oraz poczty. - Zabezpieczenie ładunku i poczty. Kto zapewnia ochronę dla ładunku i poczty. - Zasady bezpiecznego transportu. 	
4.	SESJA 4	<p>Cele i organizację ochrony lotnictwa cywilnego, w tym obowiązki i zakres odpowiedzialności osób stosujących środki kontroli w zakresie ochrony</p>	70 min.
		<p>a)Cel systemu ochrony lotniska.</p>	
		<p>b)Omówienie zakresu odpowiedzialności poszczególnych podmiotów w systemie ochrony lotnictwa.</p>	
		<p>c)Odpowiedzialność osób stosujących środki kontroli w zakresie ochrony,</p> <ul style="list-style-type: none"> - audytor krajowy - wewnętrzny audytor kontroli jakości 	
5.	SESJA 5	<p>Możliwości i ograniczenia stosowanego sprzętu służącego do ochrony lub stosowanych metod kontroli bezpieczeństwa</p>	95min.
		<p>a)Omówienie możliwości i ograniczeń sprzętu stosowanego do kontroli bezpieczeństwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Urządzenie RTG, - Bramka WTMD, - Ręczny wykrywacz metali HHMD, - Urządzenie do wykrywania śladowych ilości materiałów wybuchowych ETD, - System do wykrywania urządzeń wybuchowych EDS, - Sprzęt służący do kontroli bezpieczeństwa płynów, aerozoli i żeli (LEDS), - Urządzenie do prześwietlania osób. 	
6.	SESJA 6	<p>Podstawy prawne i organizację systemu kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego na poziomie krajowym, międzynarodowym i Unii Europejskiej</p>	105 min.
		<p>a) Przegląd uregulowań międzynarodowych Aneks 17 ICAO – 9 edycja,</p>	
		<p>b) Uregulowania wspólnotowe – 300/2008,18/2010,72/2010</p>	
		<p>c) Uregulowania krajowe – KPKJ/203</p>	
7.	SESJA 7	<p>Obowiązki i uprawnienia audytorów kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego</p>	90 min.
		<p>a) Obowiązki audytora</p>	
		<p>b) Uprawnienia audytora</p>	
8.	SESJA 8	<p>Metodologię w zakresie planowania, prowadzenia i raportowania wykonywanych czynności kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego</p>	140 min
		<p>a) Fazy planowania na poziomie podmiotu kontrolowanego</p>	
		<p>b) Proces wewnętrznej kontroli jakości</p>	
		<p>c) Zakres kontroli zgodności</p>	

		d) Raportowanie	
		e) Działania poaudytowe	
9.	SESJA 9	Standardy dotyczące czynności audytorskich	45 min
		a) Reguły postępowania audytora	
		b) Standardy dotyczące czynności audytorskich	
10.	ĆWICZENIE Nr 1	Przygotowanie Planu testu	135 min
11.	ĆWICZENIE Nr 2	Doskonalenie umiejętności interpretacji przepisów w oparciu o wycinki z procedur ochrony podlegających weryfikacji w ramach czynności audytorskich (analiza filmów)	135 min
12.	ĆWICZENIE Nr 3	Przygotowanie Wewnętrznego Raportu Końcowego na podstawie scenariusza	200 min.

Czas trwania szkolenia:

4 dni (1440 min. – tj. 24 godziny). Czas trwania szkolenia uzależniony od kategorii osób podlegających szkoleniu. Jednostka lekcyjna wynosi 45 min. i jest oddzielona od następných przerw trwającą około 10 min.

Organizacja szkolenia:

Zajęcia zbiorowe/grupowe – max 15osób

Formy prowadzenia szkolenia:

Wykłady i ćwiczenia będą koncentrowały się na wykształceniu i udoskonaleniu umiejętności i wiedzy z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego. Do tego celu zostaną wykorzystane ćwiczenia grupowe, testy, analiza przypadków oraz prezentacje multimedialne.

Forma zaliczenia zajęć:

Zaliczenie pisemne w formie testowej (test wielokrotnego wyboru). W celu zaliczenia szkolenia uczestnik powinien uzyskać minimalny wynik 70% możliwych do uzyskania punktów za udzielenie poprawnych odpowiedzi.