

11.2.2. SZKOLENIE PODSTAWOWE jest dedykowane dla:

- osób przeprowadzających kontrolę bezpieczeństwa osób, bagażu kabinowego, przewożonych przedmiotów i bagażu rejestrowanego,
- osób wykonujących badania pojazdów i osób przeprowadzających kontrolę dostępu w porcie lotniczym oraz nadzór i patrole oraz
- osób bezpośrednio nadzorujących osoby stosujące środki kontroli w zakresie ochrony (przełożonych),
- osób ponoszących na szczeblu krajowym lub lokalnym ogólną odpowiedzialność za zapewnienie, by program ochrony i jego wdrożenie były zgodne ze wszystkimi przepisami prawa (kierowników ds. ochrony) i
- instruktorów.

Szkolenie ma na celu zdobycie następujących kwalifikacji:

- a) znajomość poprzednich aktów bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym, aktów terrorystycznych i bieżących zagrożeń;
- b) znajomość ram prawnych w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego;
- c) znajomość celów i organizacji ochrony lotnictwa, w tym obowiązków i zakresu odpowiedzialności osób stosujących środki kontroli w zakresie ochrony;
- d) znajomość procedur kontroli dostępu;
- e) znajomość systemów kart identyfikacyjnych używanych w porcie lotniczym;
- f) znajomość procedur zatrzymywania osób i okoliczności, w których należy zatrzymać osoby lub je zgłaszać;
- g) znajomość procedur zgłaszania;
- h) umiejętność rozpoznawania przedmiotów zabronionych;
- i) umiejętność odpowiedniego reagowania na zdarzenia związane z ochroną;
- j) znajomość wpływu zachowania i reakcji ludzi na poziom ochrony; oraz
- k) zdolność jasnego i pewnego wypowiedzania się.

11.2.6. SZKOLENIE W ZAKRESIE ŚWIADOMOŚCI OCHRONY LOTNICTWA CYWILNEGO jest dedykowane dla osób, innych niż pasażerowie wymagających dostępu bez eskorty do stref zastrzeżonych lotniska.

Szkolenie ma na celu zdobycie następujących kwalifikacji:

- a) znajomość wcześniejszych aktów bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym, aktów terrorystycznych i bieżących zagrożeń;
- b) świadomość odpowiednich wymogów prawnych;
- c) znajomość celów i organizacji ochrony lotnictwa, w tym obowiązków i odpowiedzialności osób stosujących środki kontroli w zakresie ochrony;
- d) rozumienie konfiguracji punktu kontroli bezpieczeństwa i procesu kontroli bezpieczeństwa;
- e) świadomość kontroli dostępu i odpowiednich procedur kontroli bezpieczeństwa;
- f) znajomość kart identyfikacyjnych portu lotniczego stosowanych w porcie lotniczym;
- g) znajomość procedur zgłaszania; oraz
- h) umiejętność odpowiedniego reagowania na incydenty związane z ochroną.

11.2.7. SZKOLENIE OSÓB WYMAGAJĄCYCH OGÓLNEJ ŚWIADOMOŚCI W ZAKRESIE OCHRONY LOTNICTWA CYWILNEGO jest przeznaczone dla;

- osób biorących udział w przewozie lotniczym ładunku i poczty,
- mające dostęp bez eskorty do zaopatrzenia pokładowego,
- mające dostęp bez eskorty do zaopatrzenia portu lotniczego.

Ogólne szkolenie w zakresie świadomości ochrony lotnictwa cywilnego ma na celu zdobycie następujących kwalifikacji:

- a) znajomość wcześniejszych aktów bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym, aktów terrorystycznych i bieżących zagrożeń;
- b) świadomość odpowiednich wymogów prawnych;
- c) znajomość celów i organizacji ochrony lotnictwa w środowisku pracy, w tym obowiązków i odpowiedzialności osób stosujących środki kontroli w zakresie ochrony;
- d) znajomość procedur zgłaszania; oraz
- e) umiejętność odpowiedniego reagowania na incydenty związane z ochroną.

11.2.3. SPECJALISTYCZNE SZKOLENIA ZAWODOWE OSÓB STOSUJĄCYCH ŚRODKI KONTROLI W ZAKRESIE OCHRONY.

11.2.3.1 Specjalistyczne szkolenie zawodowe osób przeprowadzających kontrolę bezpieczeństwa osób, bagażu kabinowego, przewożonych przedmiotów i bagażu rejestrowanego daje następujące kwalifikacje:

- a) rozumienie konfiguracji punktu kontroli bezpieczeństwa i procesu kontroli bezpieczeństwa;
- b) znajomość sposobów ukrywania przedmiotów zabronionych;
- c) umiejętność odpowiedniego reagowania na przypadki wykrycia przedmiotów zabronionych;
- d) znajomość możliwości i ograniczeń stosowanego sprzętu służącego do ochrony lub stosowanych metod kontroli bezpieczeństwa;
- e) znajomość procedur stosowanych w sytuacjach kryzysowych; oraz, jeżeli wymagają tego wyznaczone osobom zadania:
- f) umiejętności interpersonalne, w szczególności sposoby postępowania w przypadku różnic kulturowych i pasażerów potencjalnie uciążliwych;
- g) znajomość technik przeszukania ręcznego;
- h) umiejętność przeprowadzania przeszukania ręcznego w stopniu wystarczającym, by jeśli to możliwe, zapewnić wykrycie ukrytych przedmiotów zabronionych;
- i) znajomość zwolnień z kontroli bezpieczeństwa i specjalnych procedur ochrony;
- j) umiejętność korzystania ze sprzętu służącego do ochrony;
- k) umiejętność poprawnej interpretacji obrazów wyświetlanych przez sprzęt służący do ochrony; oraz

- l) znajomość wymogów dotyczących zabezpieczenia bagażu rejestrowanego.

11.2.3.2. Szkolenie osób przeprowadzających kontrolę bezpieczeństwa ładunku i poczty ma na celu zdobycie następujących kwalifikacji:

- a) znajomość wcześniejszych aktów bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym, aktów terrorystycznych i bieżących zagrożeń;
- b) świadomość odpowiednich wymogów prawnych;
- c) znajomość celów i organizacji ochrony lotnictwa, w tym obowiązków i odpowiedzialności osób stosujących środki kontroli w zakresie ochrony w łańcuchu dostaw;
- d) umiejętność rozpoznawania przedmiotów zabronionych;
- e) umiejętność odpowiedniego reagowania na przypadki wykrycia przedmiotów zabronionych;
- f) znajomość możliwości i ograniczeń stosowanego sprzętu służącego do ochrony lub stosowanych metod kontroli bezpieczeństwa;
- g) znajomość sposobów ukrywania przedmiotów zabronionych;
- h) znajomość procedur reagowania w sytuacjach awaryjnych;
- i) znajomość wymogów dotyczących zabezpieczenia ładunku i poczty; oraz, jeżeli wymagają tego wyznaczone osobom zadania:
- j) znajomość wymogów dotyczących kontroli bezpieczeństwa ładunku i poczty, w tym zwolnień i specjalnych procedur ochrony;
- k) znajomość odpowiednich metod kontroli bezpieczeństwa różnych rodzajów ładunku i poczty;
- l) znajomość technik przeszukania ręcznego;
- m) umiejętność prowadzenia przeszukania ręcznego w stopniu wystarczającym, by, jeśli to możliwe, zapewnić wykrycie ukrytych przedmiotów zabronionych;
- n) umiejętność korzystania ze sprzętu służącego do ochrony;
- o) umiejętność poprawnej interpretacji obrazów wyświetlanych przez sprzęt służący do ochrony; oraz
- p) znajomość wymogów przewozowych.

11.2.3.3. Szkolenie osób przeprowadzających kontrolę bezpieczeństwa poczty i materiałów przewoźnika lotniczego, zaopatrzenia pokładowego i zaopatrzenia portu lotniczego ma na celu zdobycie następujących kwalifikacji:

- a) znajomość wcześniejszych aktów bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym, aktów terrorystycznych i bieżących zagrożeń;
- b) świadomość odpowiednich wymogów prawnych;
- c) znajomość celów i organizacji ochrony lotnictwa, w tym obowiązków i odpowiedzialności osób stosujących środki kontroli w zakresie ochrony w łańcuchu dostaw;
- d) umiejętność rozpoznawania przedmiotów zabronionych;
- e) umiejętność odpowiedniego reagowania na przypadki wykrycia przedmiotów zabronionych;
- f) znajomość sposobów ukrywania przedmiotów zabronionych;
- g) znajomość procedur reagowania w sytuacjach awaryjnych;
- h) znajomość możliwości i ograniczeń stosowanego sprzętu służącego do ochrony lub stosowanych metod kontroli bezpieczeństwa; oraz, jeżeli wymagają tego wyznaczone osobom zadania:
- i) znajomość technik przeszukania ręcznego;

- j) umiejętność przeprowadzania przeszukania ręcznego w stopniu wystarczającym, by, jeśli to możliwe, zapewnić wykrywanie ukrytych przedmiotów zabronionych;
- k) umiejętność korzystania ze sprzętu służącego do ochrony;
- l) umiejętność poprawnej interpretacji obrazów wyświetlanych przez sprzęt służący do ochrony; oraz
- m) znajomość wymogów przewozowych.

11.2.3.4. SPECJALISTYCZNE SZKOLENIE OSÓB WYKONUJĄCYCH BADANIA POJAZDÓW MA NA CELU ZDOBYCIE NASTĘPUJĄCYCH KWALIFIKACJI:

- a) znajomość wymogów prawnych dotyczących badania pojazdów, w tym zwolnień i specjalnych procedur ochrony;
- b) umiejętność odpowiedniego reagowania na przypadki wykrycia przedmiotów zabronionych;
- c) znajomość sposobów ukrywania przedmiotów zabronionych;
- d) znajomość procedur reagowania w sytuacjach awaryjnych;
- e) znajomość technik kontroli pojazdów; oraz
- f) umiejętność wykonywania badań pojazdów zapewniająca dostateczny poziom bezpieczeństwa, jeżeli chodzi o wykrywanie ukrytych przedmiotów zabronionych.

11.2.3.5. SPECJALISTYCZNE SZKOLENIE OSÓB PRZEPROWADZAJĄCYCH KONTROLĘ DOSTĘPU W PORCIE LOTNICZYM ORAZ NADZÓR I PATROLE MA NA CELU ZDOBYCIE NASTĘPUJĄCYCH KWALIFIKACJI:

- a) znajomość wymogów prawnych dotyczących kontroli dostępu, w tym zwolnień i specjalnych procedur ochrony;
- b) znajomość systemów kontroli dostępu stosowanych w porcie lotniczym;
- c) znajomość zezwoleń, w tym kart identyfikacyjnych i przepustek samochodowych zapewniających dostęp do stref operacyjnych lotniska i umiejętność rozpoznawania tych zezwoleń;
- d) znajomość procedur patrolowania i zatrzymywania osób oraz okoliczności, w których należy zatrzymać osoby lub je zgłaszać;
- e) umiejętność odpowiedniego reagowania na przypadki wykrycia przedmiotów zabronionych;
- f) znajomość procedur reagowania w sytuacjach awaryjnych; oraz
- g) umiejętności interpersonalne, w szczególności sposoby postępowania w przypadku różnic kulturowych i pasażerów potencjalnie uciążliwych.

11.2.3.9. SZKOLENIE OSÓB STOSUJĄCYCH ŚRODKI KONTROLI W ZAKRESIE OCHRONY W ODNIESIENIU DO ŁADUNKU I POCZTY MA NA CELU ZDOBYCIE NASTĘPUJĄCYCH KWALIFIKACJI:

- a) znajomość wcześniejszych aktów bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym, aktów terrorystycznych i bieżących zagrożeń;
- b) świadomość odpowiednich wymogów prawnych;
- c) znajomość celów i organizacji ochrony lotnictwa, w tym obowiązków i odpowiedzialności osób stosujących środki kontroli w zakresie ochrony w łańcuchu dostaw;

- d) znajomość procedur zatrzymywania osób i okoliczności, w których należy zatrzymywać osoby lub je zgłaszać;
- e) znajomość procedur zgłaszania;
- f) umiejętność rozpoznawania przedmiotów zabronionych;
- g) umiejętność odpowiedniego reagowania na przypadki wykrycia przedmiotów zabronionych;
- h) znajomość sposobów ukrywania przedmiotów zabronionych;
- i) znajomość wymogów dotyczących zabezpieczenia ładunku i poczty; oraz
- j) znajomość wymogów przewozowych, w stosownych przypadkach.

11.2.4. SPECJALISTYCZNE SZKOLENIA OSÓB BEZPOŚREDNIO NADZORUJĄCYCH OSOBY STOSUJĄCE ŚRODKI KONTROLI W ZAKRESIE OCHRONY (PRZEŁOŻONYCH).

Specjalistyczne szkolenie osób nadzorujących ma na celu zdobycie, oprócz kwalifikacji osób nadzorowanych, następujących kwalifikacji:

- a) znajomość odpowiednich wymogów prawnych i sposobów ich spełniania;
- b) znajomość zadań w zakresie nadzoru;
- c) znajomość wewnętrznej kontroli jakości;
- d) umiejętność odpowiedniego reagowania na przypadki wykrycia przedmiotów zabronionych;
- e) znajomość procedur reagowania w sytuacjach kryzysowych;
- f) umiejętność zapewniania doradztwa i szkolenia w trakcie pracy oraz motywowania innych pracowników; oraz, jeżeli wymagają tego wyznaczone osobom zadania:
- g) znajomość sposobów zarządzania konfliktami; oraz
- h) znajomość możliwości i ograniczeń stosowanego sprzętu służącego do ochrony lub stosowanych metod kontroli bezpieczeństwa.

11.2.5. SPECJALISTYCZNE SZKOLENIA DLA OSÓB PONOSZĄCYCH NA SZCZEBLU KRAJOWYM LUB LOKALNYM OGÓLNA ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA ZAPEWNIENIE, BY PROGRAM OCHRONY I JEGO WDROŻENIE BYŁY ZGODNE ZE WSZYSTKIMI PRZEPISAMI PRAWA (KIEROWNIKÓW DS. OCHRONY).

Specjalistyczne szkolenie kierowników ds. ochrony ma na celu zdobycie następujących kwalifikacji:

- a) znajomość odpowiednich wymogów prawnych i sposobów ich spełniania;
- b) znajomość wewnętrznej, krajowej, wspólnotowej i międzynarodowej kontroli jakości;
- c) umiejętność motywowania innych;
- d) znajomość możliwości i ograniczeń stosowanego sprzętu służącego do ochrony lub stosowanych metod kontroli bezpieczeństwa.

CERTYFIKACJA LUB ZATWIERDZANIE

- 11.3.1. Osoby wykonujące zadania wymienione w pkt. 11.2.3.1–11.2.3.5 podlegają:
 - a) procesowi wstępnej certyfikacji lub zatwierdzenia; oraz
 - b) w przypadku osób obsługujących urządzenia rentgenowskie lub sprzęt EDS bądź w przypadku pracowników weryfikujących, obsługujących urządzenia do prześwietlania osób, ponownej certyfikacji przynajmniej, co 3 lata; oraz

- c) w przypadku pozostałych osób, ponownej certyfikacji lub ponownemu zatwierdzeniu, przynajmniej, co 5 lat.