



PROGRAM SZKOLENIA INSTRUKTORÓW.

Cel Szkolenia:

- a) przygotowanie obecnych i przyszłych Instruktorów Ochrony Lotnictwa Cywilnego do prowadzenia szkoleń z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego dla pracowników zatrudnionych w podmiotach prowadzących lotniczą działalność gospodarczą oraz organach administracji publicznej, o których mowa w KPS,
- b) przekazanie wiedzy teoretycznej i praktycznej niezbędnej przy prowadzeniu szkoleń z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego w oparciu o ustanowione przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO), Europejską Konferencję Lotnictwa Cywilnego (ECAC) oraz Wspólnotę Europejską przepisy,
- c) pozyskanie wiedzy na temat prowadzenia szkoleń między innymi: podstawowych zasad dydaktyki, (proces uczenia się – nauczania, metody i formy szkoleń),
- d) wyjaśnienie słuchaczom, że od tego jak instruktor, merytorycznie i metodycznie przygotuje personel, do realizacji zadań obejmujących problematykę kontroli bezpieczeństwa, będzie zależało bezpieczeństwo portu lotniczego
- e) przygotowanie słuchaczy do samodzielnego prowadzenia zajęć.

Program (Opis Szkolenia)

Lp.	Sesja.	Tematyka szkolenia	Forma przekazu i czas trwania.
1.	Akty bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym, akty terrorystyczne , bieżące zagrożenia.	Wyjaśnienie – co to jest akt bezprawnej ingerencji w świetle obowiązujących regulacji prawnych. Znajomość wcześniejszych aktów bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym, aktów terrorystycznych i bieżących zagrożeń. Podanie przyczyn zaistnienia aktu bezprawnej ingerencji. Przedstawienie słuchaczom byłych i bieżących zagrożeń.	Wykład + film „ Jak zrobić urządzenie wybuchowe w 7 min.” 45 min.
2.	Przepisy w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.	Świadomość odpowiednich wymogów prawnych; a) regulacje prawne dotyczące procedur związanych z ochroną ładunku, poczty oraz przesyłek kurierskich przewożonych drogą lotniczą w świetle przepisów międzynarodowych, unijnych i krajowych. b) c) d)	Wykład 30 min.

	e)	<p>UREGULOWANIA MIĘDZYNARODOWE (Konwencja Chicagowska, Konwencja Tokijska, Konwencja Haska, Konwencja Montrealska, Protokół uzupełniający do Konwencji Montrealskiej, Konwencja w/s. znakowania plastycznych materiałów wybuchowych, Aneks 17 ICAO – 9 edycja, Podręcznik Ochrony ICAO, Doc.30 ECAC – Część II)</p> <p>UREGULOWANIA WSPÓLNOTOWE (300/2008, 272/2009, 1254/2009, 185/2010, 18/2010, 72/2010, 774/2010 oraz wszystkie zmiany do ww. regulacji), w tym omówienie m.in.: stosowanie art.6 z 300/2008 (rygorystyczne środki ochrony) w praktyce, podstawowe obowiązki podmiotów prowadzących lotniczą działalność gospodarczą.</p> <p>KRAJOWE REGULACJE PRAWNE w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego (KPOLC, KPKJ, KPS, Wytyczne do Programów Ochrony)</p> <p>UREGULOWANIA WEWNĘTRZNE PODMIOTÓW prowadzących lotniczą działalność gospodarczą (m.in. programy ochrony, instrukcje operacyjne, zarządzenia wewnętrzne, itp.)</p>	
3.	Metody i środki stosowane w celu ochrony lotnictwa cywilnego przed aktami bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym.	<p>Wyjaśnienie słuchaczom na czym polega ochrona lotniska.</p> <p>Omówienie zakresu odpowiedzialności poszczególnych podmiotów w systemie ochrony lotnictwa – wyjaśnienie roli Straży Granicznej, Służb Ochrony Lotnictwa / Specjalistycznych Uzbrojonych Formacji Ochrony, ABW, zarządzającego lotniskiem, przewoźników lotniczych, podmiotów prowadzących lotniczą działalność gospodarczą.</p> <p>Omówienie zakresu odpowiedzialności za bezpieczeństwo jakie ciąży na poszczególnych podmiotach odpowiedzialnych za bezpieczeństwo.</p>	<p>Wykład</p> <p>45 min.</p>
4.	Cele i organizacja ochrony lotnictwa cywilnego, w tym obowiązki i zakres odpowiedzialności osób stosujących środki kontroli w zakresie ochrony.	<p>Cele, organizacja oraz zasady funkcjonowania Krajowego Systemu Ochrony Lotnictwa Cywilnego RP (m.in.: rola i zadania Rady Ochrony i Ułatwień Lotnictwa Cywilnego, Zespołu Ochrony Lotniska)</p> <p>Podstawowe zasady ochrony lotnictwa cywilnego wynikające z KPOLC.</p> <p>Obowiązki i zakres odpowiedzialności osób stosujących środki kontroli w zakresie ochrony</p> <p>Zakres odpowiedzialności służb uczestniczących w ochronie lotniska w świetle postanowień KPOLC.</p>	<p>Wykład</p> <p>30 min.</p>
5.	Możliwości i ograniczenia stosowanego sprzętu służącego do ochrony lub stosowanych metod kontroli bezpieczeństwa.	<p>Omówienie możliwości i ograniczeń sprzętu stosowanego do kontroli bezpieczeństwa:</p> <ol style="list-style-type: none"> Urządzenie RTG, Bramka WTMD, Ręczny wykrywacz metali HHMD, Urządzenie do wykrywania śladowych ilości materiałów wybuchowych ETD, System do wykrywania urządzeń wybuchowych EDS, Sprzęt służący do kontroli bezpieczeństwa płynów, aerozoli i żeli (LEDS), Urządzenie do prześwietlania osób. 	<p>Wykład</p> <p>45 min.</p>
6.	Podstawowe	Podstawowe zasady dydaktyki, prawidłowości procesu	90 min.

	zasady dydaktyki, prawidłowości procesu uczenia się, nauczania instruowania.	uczenia się, nauczania , kształcenia. a) Podstawowe zasady dydaktyki. b) Uczenie się a nauczanie (w tym: cele, zasady, metody, formy nauczania- uczenia się, itp.)	
7.	Pomoce dydaktyczne i formy szkolenia.	Środki dydaktyczne i formy szkolenia a) Rola środków dydaktycznych w wystąpieniach publicznych (w tym próba definicji środków dydaktycznych, klasyfikacja środków dydaktycznych, funkcje środków dydaktycznych, rola środków dydaktycznych, stosowanie środków dydaktycznych w procesie kształcenia, itp.) b) Formy szkolenia (formy szkolenia a rodzaje szkoleń)	Wykład 45 min.
8.	Metodologia przygotowania, organizacja i prowadzenie szkoleń w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.	Metodologia przygotowania i organizacji szkoleń z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego. Rodzaje szkoleń wynikające z KPS, Formy szkoleń, Realizacja szkoleń. Ćwiczenia: przygotowanie konspektu szkolenia, zgodnie z wytycznymi KPS.	Wykład + zajęcia praktyczne 180 min.
9.	Przygotowanie materiałów i pomocy dydaktycznych.	Wyjaśnienie słuchaczom, jak ważnym elementem każdego szkolenia są pomoce dydaktyczne, jak wspomagają proces nauczania, jak wpływają na przyswajanie wiedzy przez słuchaczy. Podział środków dydaktycznych na naturalne, techniczne, symboliczne – omówienie ich.	Wykład 45 min.
10.	Metodologia oceny opanowania przekazanej podczas szkolenia wiedzy i umiejętności.	System oceniania – rola oceny w procesie uczenia się – nauczania. Metodyka oceny opanowania przekazanej podczas szkolenia wiedzy i umiejętności.	Wykład 45 min.
11.	Zasady opracowywania pytań i zadań do egzaminów końcowych.	Zasady opracowywania pytań i zadań do egzaminów końcowych. a) formy zaliczenia szkolenia, b) Przygotowanie testu – ćwiczenie.	Zajęcia praktyczne 60 min.
12.	Kontrola jakości procesów szkoleniowych.	Rodzaje szkoleń zgodnie rozporządzeniem 185/2010, a wymogi wynikające z KPS/2013. Odpowiedzialność przedstawicieli podmiotów prowadzących lotniczą działalność gospodarczą za szkolenia swoich pracowników. Rola Prezesa ULC w procesie szkolenia.	Wykład 45 min.
13.	Ćwiczenia.	Przygotowanie konspektu szkolenia, zgodnie z wytycznymi KPS.	Zajęcia praktyczne 45min.
14.	Ćwiczenia.	Poprowadzenie szkolenia w oparciu o wcześniej przygotowany i zatwierdzony przez instruktora szkolenia konspekt.	Zajęcia praktyczne 30 min. (30 min. x ilość uczestników szkolenia)

Czas trwania szkolenia:

4 dni (28 h). Jednostka lekcyjna wynosi 45 min. i jest oddzielona od następnych przerwą trwającą około 10 min. Ponadto ćwiczenie podsumowujące szkolenie w formie prezentacji przez każdego uczestnika szkolenia wybranego zagadnienia z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego (czas trwania takiej prezentacji około 45 min.) jako sprawdzian umiejętności praktycznych.

Organizacja szkolenia:

Zajęcia zbiorowe/grupowe – max 15osób

Formy prowadzenia szkolenia:

Wykłady i ćwiczenia oraz prezentacje multimedialne zgodne z postanowieniami §18.1 KPS. W trakcie szkolenia zostaną zrealizowane zajęcia teoretyczne oraz ćwiczenia praktyczne polegające na opracowaniu pomocy dydaktycznych w postaci konspektów oraz prezentacji multimedialnych. Forma zaliczenia zajęć:

Zaliczenie pisemne w formie testowej (test wielokrotnego wyboru) zgodne z postanowieniami §28.1 KPS oraz sprawdzian umiejętności praktycznych. W celu zaliczenia szkolenia uczestnik powinien uzyskać minimalny wynik 70% możliwych do uzyskania punktów za udzielenie poprawnych odpowiedzi. W przypadku niezaliczenia szkolenia specjalistycznego podstawowego, zgodnie z §30.5 KPS, jego uczestnik powtarza zaliczenie w terminie ustalonym przez prowadzącego szkolenie, jednakże nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia złożenia poprzedniego egzaminu. Ponowne niezaliczenie szkolenia powoduje konieczność powtórzenia i zaliczenia szkolenia.